

Gerätebeschreibung

Drehstellantrieb GM24SR

Anwendung

Der Drehstellantrieb GM24SR wird für die Verstellung von Luftklappen in RLT-Anlagen eingesetzt. Der Antrieb ist mit einem Universal-Klemmbock ausgerüstet und wird direkt auf die Klappenachse montiert. Der Drehstellantrieb ist überlastsicher. Bei Erreichen des Klappen- oder Motoranschlags bleibt der Motor automatisch stehen.

Typ

GM24SR Drehstellantrieb 24 V AC,
Ansteuerung durch Stetigsignal 0..10 V DC

Technische Daten

Netz Nennspannung 24V AC, 50/60 Hz, 7 VA
Funktionsbereich 19,2..28,8 V AC

Anschluss Kabel 0,9 m lang, 5 x 0,75 mm²

Stellsignal Stetigsignal 0..10 V DC, 0,1 mA

Drehmoment 30 Nm bei Nennspannung

Drehwinkel max. 95°, mechanisch begrenzt

Drehrichtung wählbar mit Drehrichtungsschalter

Stellungsanzeige am Drehstellantrieb, Anzeigeschild ist drehbar

Stellungsrückmeldung $U = 2..10 \text{ V DC}$, max. 0,5 mA für Drehbereich 0..100 %

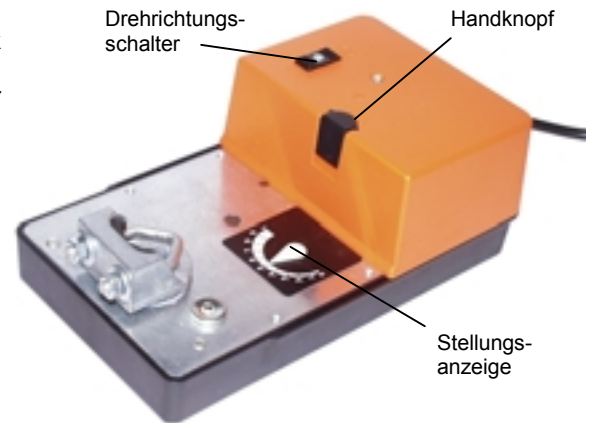
Laufzeit 135 s \pm 15 s

Schutzart IP42, IP54 bei Kabeleinführung von unten

Umgebungstemperatur -30..+50°C

Gewicht 2 kg

Wartung wartungsfrei



Installation



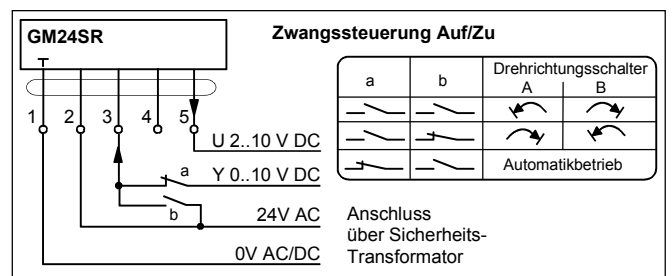
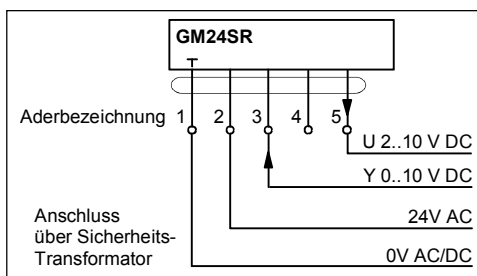
Achtung

Die Elektroinstallation mit dem Geräteanschluss darf nur durch qualifiziertes Fachpersonal vorgenommen werden!

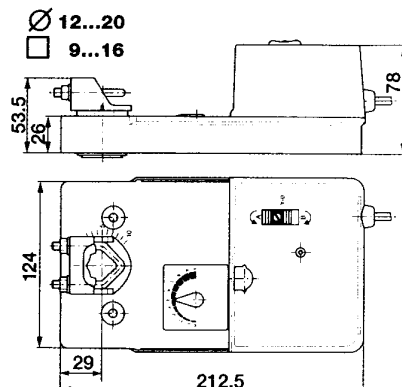
Die Installation des Drehstellantriebs ist nach den VDE-Bestimmungen und den örtlichen Vorschriften auszuführen.

Der Anschluss erfolgt nach dem Klemmenanschlussbild oder nach dem verbindlichen Anlagenschaltbild.

Anschlussbild



Abmessungen



Zubehör

S2/DM Zusätzliche Endschalter beidseitig

P1000 Rückführpotentiometer 1000 Ω

ZG/GM2 Stellhebel mit zwei Kugelgelenken KG10

AV10/18 Achsverlängerung ca. 240 mm für Klappenachsen
 $\varnothing 10..18 \text{ mm} / 10..14 \text{ mm}$

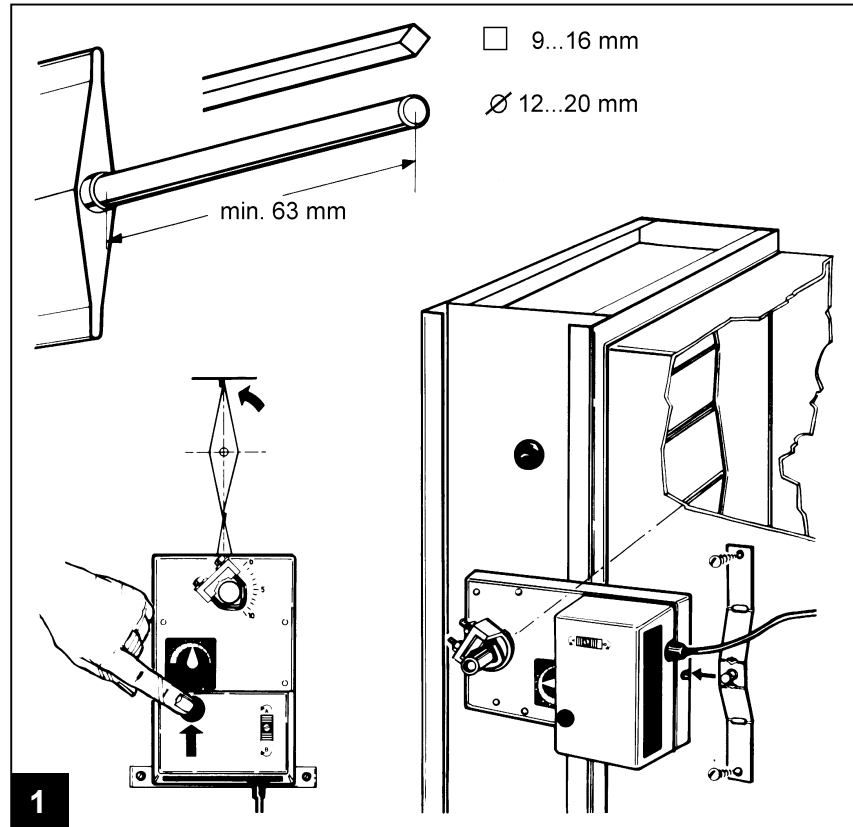
Montagehinweise

Hinweis zur Montage

- Als Montagezubehör stehen ein Stellhebel mit zwei Kugelgelenken ZG/GM2 sowie die Universal-Achsverlängerung AV10/18 zur Verfügung
- Die Drehrichtung des Antriebs ist mit dem Drehrichtungsschalter wählbar
- Das Anzeigeschild ist umkehrbar
- Als Staubschutz kann die beigegefügte Plastikabdeckung verwendet werden

1. Montage bei Klappenachsen mit mindestens 63 mm Länge (Abbildung 1)

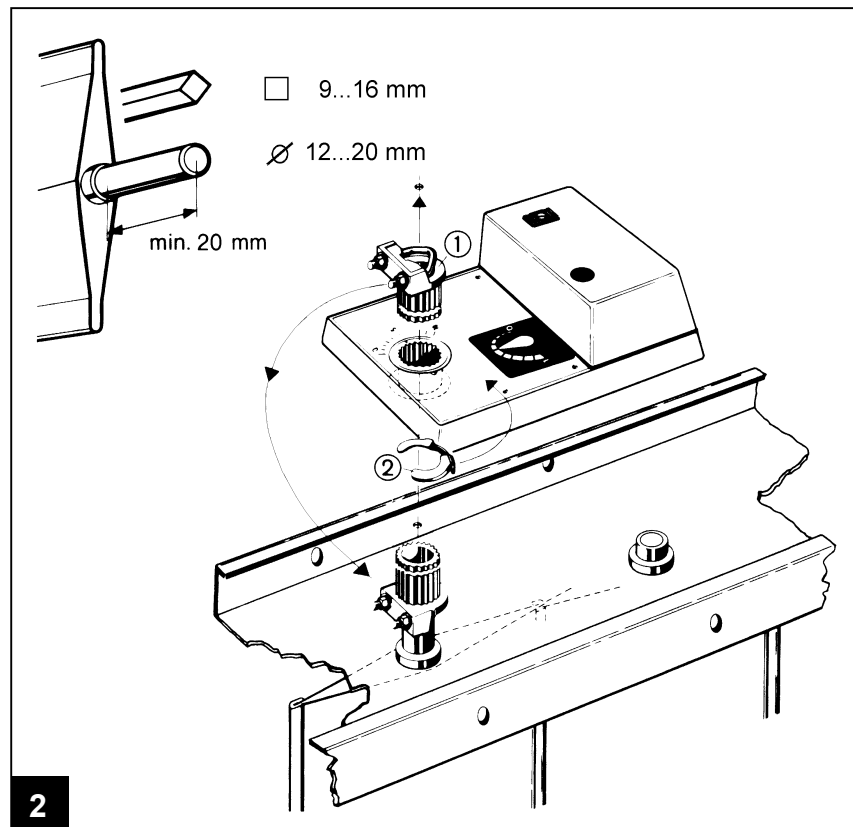
- Drehstellantrieb auf die Klappenachse aufstecken
- Muttern am Klemmbügel von Hand leicht anziehen
- Verdrehsicherung (Beipack: Flacheisen mit Stehbolzen) anpassen
- Klappe schließen
- Getriebe des Drehstellantriebs ausrasten (Handverstellung: Handknopf im Gehäuse eindrücken)
- Klemmbock einen Teilstrich vor Zu-Stellung drehen und Getriebe wieder einrasten
- Drehstellantrieb auf der Klappenachse ausrichten (90° zur Klappenachse)
- Verdrehsicherung (Beipack: Flacheisen mit Stehbolzen) befestigen
- Muttern am Klemmbügel festziehen



Montage bei Klappenachsen mit mindestens 63 mm freier Länge

2. Montage bei Klappenachse mit mindestens 20 mm Länge (Abbildung 2)

- Getriebe des Drehstellantriebs ausrasten (Handverstellung: Handknopf im Gehäuse eindrücken)
- Klemmbock einen Teilstrich vor Zu-Stellung drehen und Getriebe wieder einrasten
- Klemmbock (1) nach Entfernen des Sicherungsrings (2) herausnehmen
- Klemmbock auf Klappenachse befestigen (Klemmbügel zur Klappe)
- Klappe schließen
- Drehstellantrieb auf den Klemmbock stecken
- Sicherungsring wieder einsetzen
- Verdrehsicherung (Beipack: Flacheisen mit Stehbolzen) anpassen und befestigen



Montage bei Klappenachsen mit mindestens 20 mm freier Länge oder bei Überbrückung des Klappenprofils