

Gerätebeschreibung

Drehstellantrieb DMY15

Anwendung

Der Drehstellantrieb DMY15 wird für die Verstellung von Luftklappen in RLT-Anlagen eingesetzt. Der Antrieb ist mit einem Universal-Klemmbock ausgerüstet und wird direkt auf die Klappenachse montiert. Der Drehstellantrieb ist überlastsicher. Bei Erreichen des Klappen- oder Motoranschlages bleibt der Motor automatisch stehen.

Typ

DMY15 Drehstellantrieb 24 V AC,
Ansteuerung durch Stetigsignal Y 0..10 V DC

Technische Daten

Netz Nennspannung 24V AC, 50/60 Hz, 5 VA
Funktionsbereich 19,2..28,8 V AC

Anschluss Kabel 0,9 m lang, 4 x 0,75 mm²

Stellsignal Stetigsignal Y 0..10 V DC, 0,1 mA

Arbeitsbereich 2..10 V DC

Drehmoment 15 Nm bei Nennspannung

Drehwinkel max. 95°, mechanisch begrenzt

Drehrichtung wählbar mit Drehrichtungsschalter

Stellungsanzeige am Drehstellantrieb, Anzeigeschild ist drehbar

Stellungsrückführung U = 2..10 V DC, max. 0,5 mA für Stellbereich 0..100 %

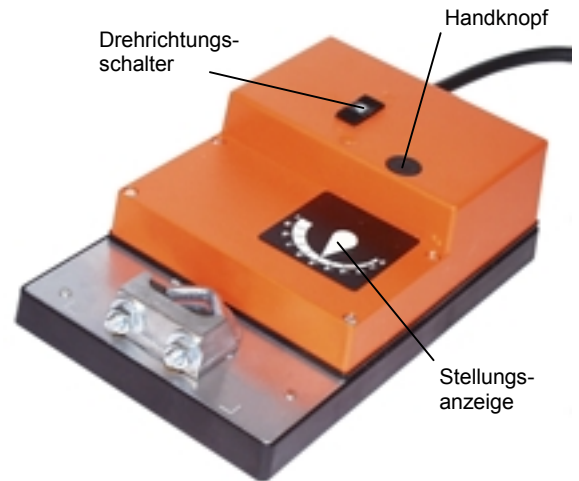
Laufzeit 100..200 s (0..15 Nm)

Schutzart IP42, IP54 bei Kabeleinführung von unten

Umgebungstemperatur -30..+50°C

Gewicht 1,46 kg

Wartung wartungsfrei



Installation



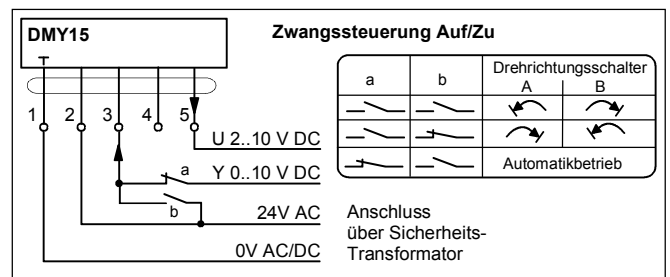
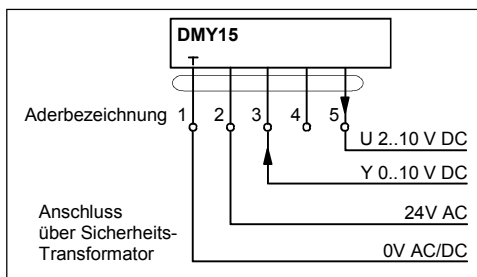
Achtung

Die Elektroinstallation mit dem Geräteanschluss darf nur durch qualifiziertes Fachpersonal vorgenommen werden!

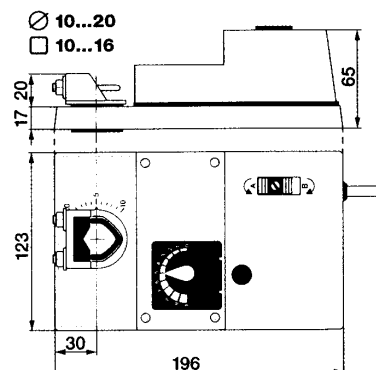
Die Installation des Drehstellantriebs ist nach den VDE-Bestimmungen und den örtlichen Vorschriften auszuführen.

Der Anschluss erfolgt nach dem Klemmenanschlussbild oder nach dem verbindlichen Anlagenschaltbild.

Anschlussbild



Abmessungen



Zubehör

- S2/DM Zusätzliche Endschalter beidseitig
- P1000 Rückführpotentiometer 1000 Ω
- ZG Stellhebel L90 mit zwei Kugelenken KG8
- AV10/18 Achsverlängerung ca. 240 mm für Klappenachsen
Ø 10..18 mm / 10..14 mm

Montagehinweise

Hinweis zur Montage

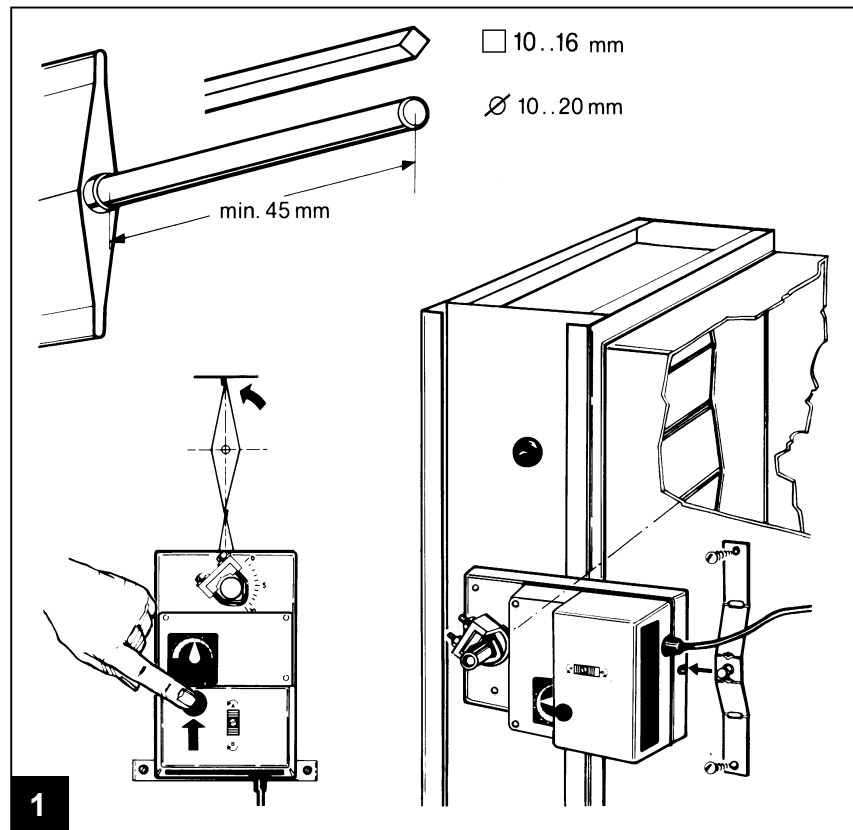
- Als Montagezubehör stehen ein Stellhebel mit zwei Kugelgelenken ZG sowie die Universal-Achsverlängerung AV10/18 zur Verfügung
- Die Drehrichtung des Antriebs ist mit dem Drehrichtungsschalter wählbar
- Das Anzeigeschild ist umkehrbar
- Als Staubschutz kann die beigefügte Plastikabdeckung verwendet werden

1. Montage bei Klappenachsen mit mindestens 45 mm Länge (Abbildung 1)

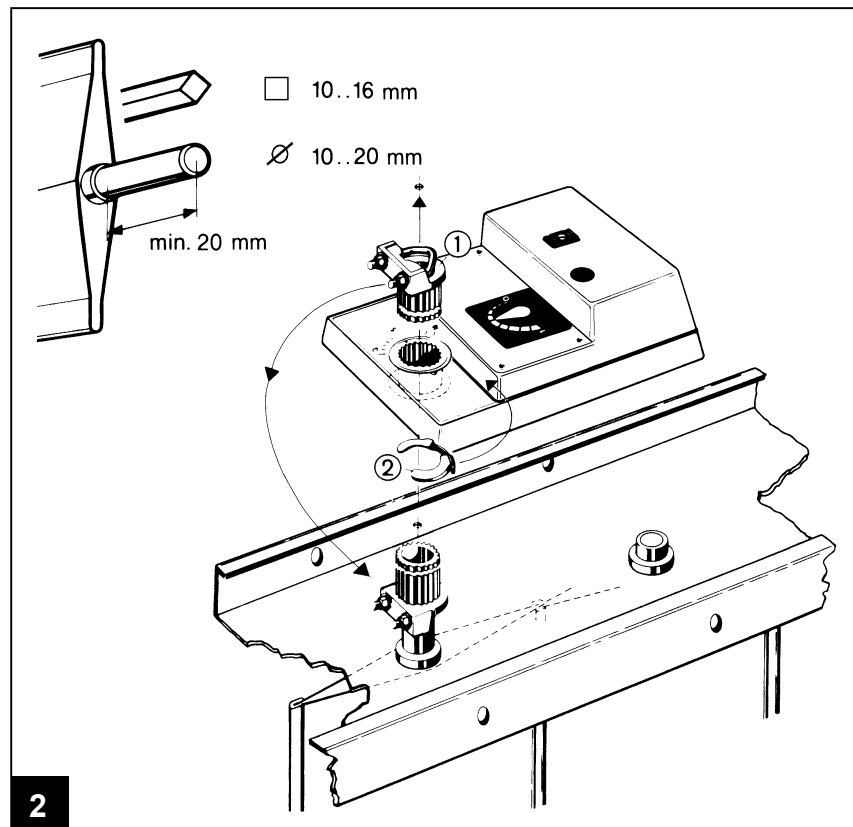
- Drehstellantrieb auf die Klappenachse aufstecken
- Muttern am Klemmbügel von Hand leicht anziehen
- Verdrehsicherung (Beipack: Flacheisen mit Stehbolzen) anpassen
- Klappe schließen
- Getriebe des Drehstellantriebs ausrasten (Handverstellung: Handknopf im Gehäuse eindrücken)
- Klemmbock einen Teilstrich vor Zu-Stellung drehen und Getriebe wieder einrasten
- Drehstellantrieb auf der Klappenachse ausrichten (90° zur Klappenachse)
- Verdrehsicherung (Beipack: Flacheisen mit Stehbolzen) befestigen
- Muttern am Klemmbügel festziehen

2. Montage bei Klappenachse mit mindestens 20 mm Länge (Abbildung 2)

- Getriebe des Drehstellantriebs ausrasten (Handverstellung: Handknopf im Gehäuse eindrücken)
- Klemmbock einen Teilstrich vor Zu-Stellung drehen und Getriebe wieder einrasten
- Klemmbock (1) nach Entfernen des Sicherungsrings (2) herausnehmen
- Klemmbock auf Klappenachse befestigen (Klemmbügel zur Klappe)
- Klappe schließen
- Drehstellantrieb auf den Klemmbock stecken
- Sicherungsring wieder einsetzen
- Verdrehsicherung (Beipack: Flacheisen mit Stehbolzen) anpassen und befestigen



Montage bei Klappenachsen mit mindestens 45 mm freier Länge



Montage bei Klappenachsen mit mindestens 20 mm freier Länge oder bei Überbrückung des Klappenprofils