

Gerätebeschreibung

Drehstellantrieb DM220

Anwendung

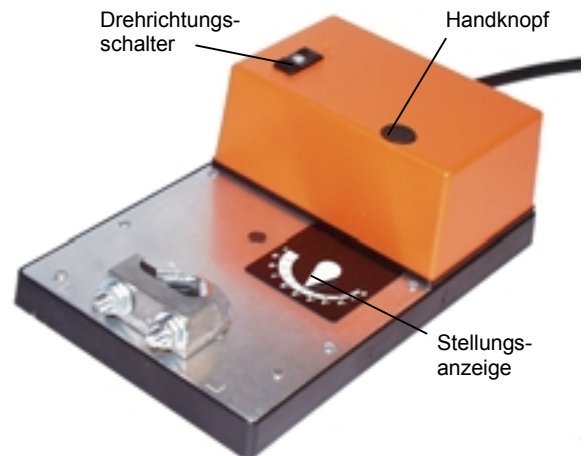
Der Drehstellantrieb DM220 wird für die Verstellung von Luftklappen in RLT-Anlagen eingesetzt. Der Antrieb ist mit einem Universal-Klemmbock ausgerüstet und wird direkt auf die Klappenachse montiert. Der Drehstellantrieb ist überlastsicher. Bei Erreichen des Klappen- oder Motoranschlages bleibt der Motor automatisch stehen.

Typ

DM220 Drehstellantrieb 230 V AC,
Ansteuerung durch 3-Punktsignal

Technische Daten

Netz	Nennspannung	230 V AC, 50/60 Hz, 13 VA bei 50 Hz / 14 VA bei 60 Hz
	Funktionsbereich	198..264 V AC
Anschluss	Kabel 0,9 m lang, 4 x 0,75 mm ²	
Stellsignal	3-Punktsignal	
Drehmoment	bei Nennspannung: 15 Nm bei 50 Hz / 10 Nm bei 60 Hz	
Drehwinkel	max. 95°, mechanisch begrenzt	
Drehrichtung	wählbar mit Drehrichtungsschalter	
Stellungsanzeige	am Drehstellantrieb, Anzeigeschild ist drehbar	
Laufzeit	ca. 80 s	
Schutzart	IP42, IP54 bei Kabeleinführung von unten	
Umgebungs- temperatur	-30..+50°C	
Gewicht	1,6 kg	
Wartung	wartungsfrei	



Installation



Gefahr

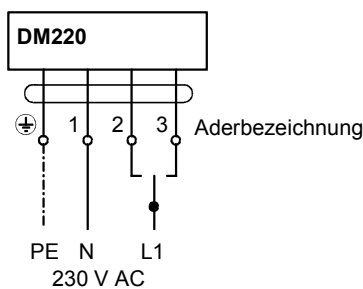
Achtung Netzspannung 230 V!

Die Elektroinstallation mit dem Geräteanschluss darf nur durch qualifiziertes Fachpersonal (z.B. Elektroinstallateur) vorgenommen werden!

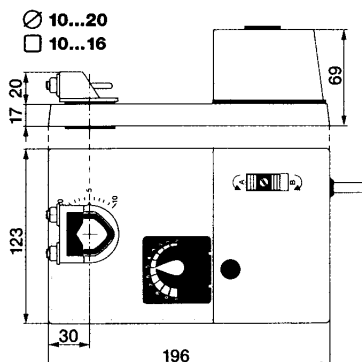
Die Installation des Drehstellantriebs ist nach den VDE-Bestimmungen und den örtlichen Vorschriften auszuführen.

Der Anschluss erfolgt nach dem Klemmenanschlussbild oder nach dem verbindlichen Anlagenschaltbild.

Anschlussbild



Abmessungen



Zubehör

S2/DM	Zusätzliche Endschalter beidseitig
P1000	Rückführpotentiometer 1000 Ω
ZG	Stellhebel L90 mit zwei Kugelenken KG8
AV10/18	Achsverlängerung ca. 240 mm für Klappenachsen Ø 10..18 mm / 10..14 mm

Drehstellantrieb DM220**Gerätebeschreibung****Montagehinweise****Hinweis zur Montage**

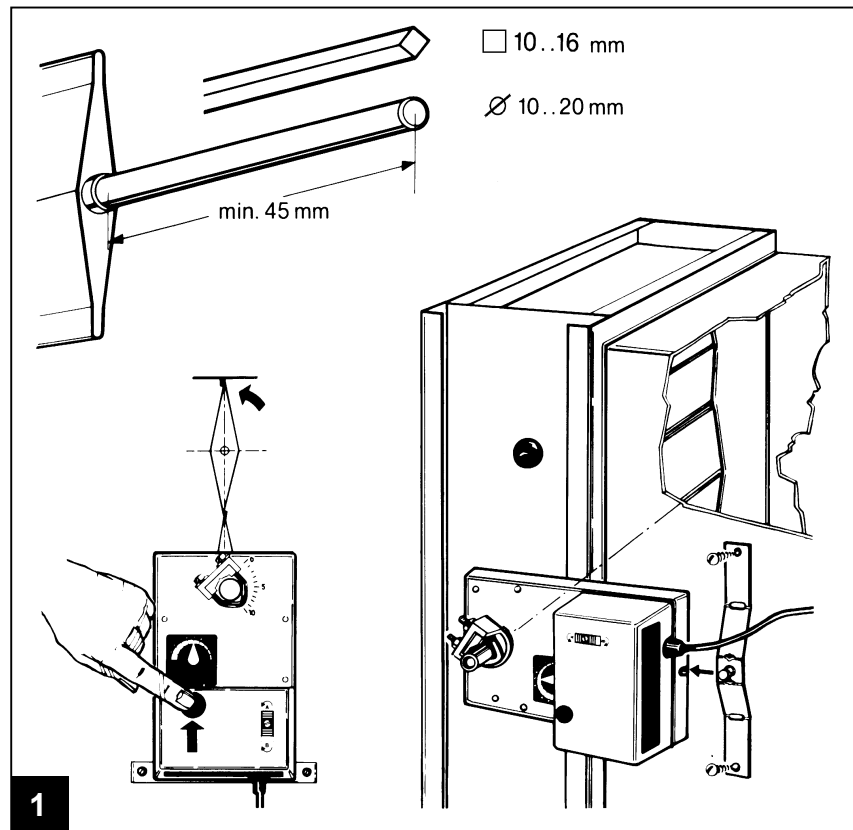
- Als Montagezubehör stehen ein Stellhebel mit zwei Kugelgelenken ZG sowie die Universal-Achsverlängerung AV10/18 zur Verfügung
- Die Drehrichtung des Antriebs ist mit dem Drehrichtungsschalter wählbar
- Das Anzeigeschild ist umkehrbar
- Als Staubschutz kann die beigefügte Plastikabdeckung verwendet werden

1. Montage bei Klappenachsen mit mindestens 45 mm Länge (Abbildung 1)

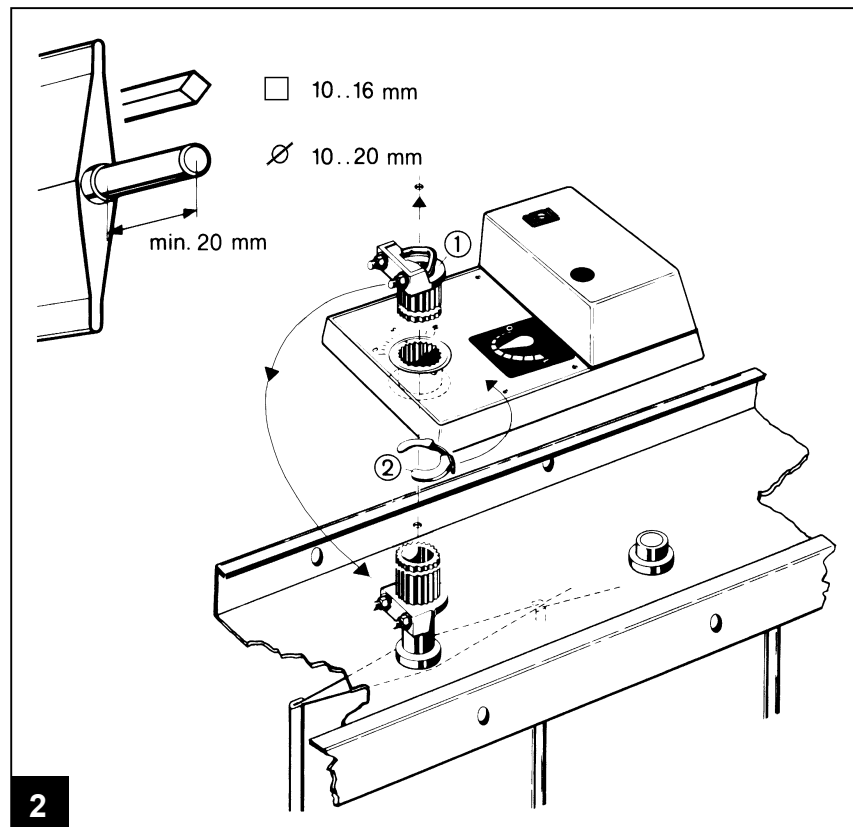
- Drehstellantrieb auf die Klappenachse aufstecken
- Muttern am Klemmbügel von Hand leicht anziehen
- Verdrehsicherung (Beipack: Flacheisen mit Stehbolzen) anpassen
- Klappe schließen
- Getriebe des Drehstellantriebs ausrasten (Handverstellung: Handknopf im Gehäuse eindrücken)
- Klemmbock einen Teilstrich vor Zu-Stellung drehen und Getriebe wieder einrasten
- Drehstellantrieb auf der Klappenachse ausrichten (90° zur Klappenachse)
- Verdrehsicherung (Beipack: Flacheisen mit Stehbolzen) befestigen
- Muttern am Klemmbügel festziehen

2. Montage bei Klappenachse mit mindestens 20 mm Länge (Abbildung 2)

- Getriebe des Drehstellantriebs ausrasten (Handverstellung: Handknopf im Gehäuse eindrücken)
- Klemmbock einen Teilstrich vor Zu-Stellung drehen und Getriebe wieder einrasten
- Klemmbock (1) nach Entfernen des Sicherungsrings (2) herausnehmen
- Klemmbock auf Klappenachse befestigen (Klemmbügel zur Klappe)
- Klappe schließen
- Drehstellantrieb auf den Klemmbock stecken
- Sicherungsring wieder einsetzen
- Verdrehsicherung (Beipack: Flacheisen mit Stehbolzen) anpassen und befestigen



Montage bei Klappenachsen mit mindestens 45 mm freier Länge



Montage bei Klappenachsen mit mindestens 20 mm freier Länge oder bei Überbrückung des Klappenprofils